

Anlage 1 - Wertungsblatt (Bewertungsmatrix) nach § 19 EG VOL/A

für das **Los 1 Teil 1 (Fahrgestell für WLF 26/6900)** - Grundlage für die Wertung sind die Angebotsdurchsichten, die technischen Beschreibungen und Zeichnungen der Angebote sowie die Preisfolgeliste

Fahrgestell für WLF 26/6900		Bieter 1	Bieter 2	Bieter 3
Wertungskriterien entsprechend EU-Bekanntmachung	Preis (Maximalpunktzahl 10)*¹ Gewichtung 30 %			
	Effektiver Angebotspreis (Wertungssumme) nach Gleichwertigkeitsstellung (max. 9 Punkte)			
	Folgekosten (max. 1 Punkt)			
	Summe = \sum Einzelpunkte x Wichtungsfaktor			
	Einsatzfunktionalität (Maximalpunktzahl 10)*³ Gewichtung 20 %			
	Fahrverhalten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrstabilität ▪ Kurvendynam. Verhalten ▪ Bremsverhalten ▪ Geländetauglichkeit 			
	Anordnung Fahrerbedienelemente <ul style="list-style-type: none"> ▪ Schalteranordnung ▪ Symbolik ▪ Bedienung der Pedalerie (mit Einsatzstiefeln) 			
	Bedienung/Funktionalität Getriebe u. Verteilergetriebe			
	Ergonomie Fahrerhaus <ul style="list-style-type: none"> ▪ Platzangebot ▪ Sitzkomfort (mit Einsatzkleidung) ▪ Einstiegssituation ▪ Übersichtlichkeit 			
	Wartungsfreundlichkeit: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontrolle Betriebsstoffe ▪ Nachfüllen von Betriebsstoffen 			
	Summe = \sum Einzelpunkte x Wichtungsfaktor			

Wertungskriterien entsprechend EU-Bekanntmachung	Erfüllung technischer Spezifikationen (Maximalpunktzahl 10)*²			
	Gewichtung 15 %			
	Erfüllungsgrad techn. Spezifikationen (max. 9 Punkte)			
	Energieeffizienz (max. 1 Punkte)			
	Summe = \sum Einzelpunkte x Wichtungsfaktor			
	Qualität (Maximalpunktzahl je Einzelpkt.:10)*⁴			
	Gewichtung 30 %			
	Verarbeitung: ▪ Führerhauskarosserie ▪ Stabilität Fahrgestellrahmens			
	Materialauswahl: ▪ Verwendung hochwertiger Bauteile (Achsen, Federung, Spiegel, Stoßfänger usw.) ▪ Innenraumgestaltung (Stoffe, Armaturenbrett, Dachhimmel etc.)			
	Konstruktiver Korrosionsschutz ▪ Verwendung nicht rostender Materialien und Verbindungselemente ▪ Oberflächenschutz [Lackierung, Eloxierung, Beschichtungen]			
	Summe = \sum Einzelpunkte x Wichtungsfaktor			
	Service (Maximalpunktzahl je Einzelpkt.:10)*⁵			
	Gewichtung 5 %			
	Nähe der nächstgelegenen Servicestelle			
	Reaktionszeiten			
	mobiler Kundendienst			
	Summe = \sum Einzelpunkte x Wichtungsfaktor			
	Gesamtpunkte			
	Rangfolge			

***1 Preisbewertung:**

- ✓ Effektiver Angebotspreis:

Der Preis (in €, netto) wird aus der Wertungssumme des Angebotes ermittelt.

Die Wertungssummen (in €, netto) werden ermittelt aus den nachgerechneten Angebotssummen, insbesondere unter Berücksichtigung von Nachlässen, Bonus/Malus-Regelungen, Gleitklausen, preislich günstigste Grund- oder Wahlpositionen.

Für die Angebotswertung wird der Preis (in €) wie folgt in eine Punkteskala von 0 bis 9 Punkten normiert:

- 9 Punkte erhält das wertbare Angebot mit dem niedrigsten Preis.
 - 0 Punkte erhält ein fiktives Angebot mit dem 2-fachen des niedrigsten Preis. Alle Angebote mit darüber liegenden Preisen enthalten ebenfalls 0 Punkte.
 - Die Punkteermittlung für die dazwischen liegenden Preise erfolgt über eine lineare Interpolation mit bis zu zwei Stellen nach dem Komma.
- ✓ Folgekosten: die Folgekosten werden wie folgt berechnet:
 - Folgekosten = Anzahl Wartungsintervalle x durchschn. Stundenaufwand x Arbeitsstundensatz
 - Der Anbieter mit den niedrigsten planbaren Folgekosten erhält die Maximalpunktzahl von einem Punkt. 0 Punkte erhält ein Anbieter mit den doppelten Folgekosten. Alle Anbieter mit darüber liegenden Folgekosten enthalten ebenfalls 0 Punkte. Die Punkteermittlung für die dazwischen liegenden Folgekosten erfolgt über eine lineare Interpolation mit bis zu zwei Stellen nach dem Komma.

***2 Bewertung Erfüllung technischer Spezifikationen:**

- ✓ Erfüllungsgrad techn. Spezifikationen: prozentualer Anteil der in der Leistungsbeschreibung geforderten techn. Spezifikationen (Wertungskriterien) x 9 Punkte (Angabe mit zwei Stellen nach dem Komma; jedes Wertungskriterium wird einfach gewertet!)
- ✓ Energieeffizienz: der Anbieter mit dem niedrigsten Treibstoffverbrauch erhält die Maximalpunktzahl von 1 Punkt, für je 10 g Treibstoffmeherverbrauch erfolgt ein Abzug von 0,1 Punkten!

***3 Bewertung Einsatzfunktionalität:**

Die Beurteilung dieser 5 Unterkriterien erfolgt durch eine Bewertungskommission von mind. fünf sachkundigen Feuerwehrangehörigen (z.B. Maschinist, Führungskraft, Atemschutzgeräteträger, Gerätewart), die an der weiteren Vergabeentscheidung nicht beteiligt sind. Die Einzelergebnisse sind dokumentiert! Aus den arithmetischen Mitteln aus den Einzelergebnissen entsprechend dem festgelegten Punktesystem ergibt sich die entsprechende Punktzahl. Jedes Unterkriterium wird hierbei gleich gewichtet.

***4 Bewertung Qualität:**

Die Beurteilung dieser 3 Unterkriterien erfolgt durch eine Bewertungskommission von mind. fünf sachkundigen Feuerwehrangehörigen (z.B. Maschinist, Führungskraft, Gerätewart), die an der weiteren Vergabeentscheidung nicht beteiligt sind. Die Einzelergebnisse sind dokumentiert! Aus den arithmetischen Mitteln aus den Einzelergebnissen entsprechend dem festgelegten Punktesystem ergibt sich die entsprechende Punktzahl. Jedes Unterkriterium wird hierbei gleich gewichtet.

***5 Bewertung Service:**

- ✓ Nähe des Kundendienstzentrums: der Anbieter mit der kürzesten Entfernung erhält die Maximalpunktzahl von 10 Punkten, für je 5 km größeren Entfernung erfolgt ein Abzug von 1 Punkt
- ✓ Reaktionszeiten: der Anbieter mit der durchschnittlich kürzesten Reaktionszeit erhält die Maximalpunktzahl von 10 Punkten, für je 4 h längerer Reaktionszeit erfolgt ein Abzug von 1 Punkt
- ✓ Mobiler Kundendienst: ein vorhandener mobiler Kundendienst führt zu einer Maximalpunktzahl von 10 Punkten, kein vorhandener mobiler Kundendienst wird mit 0 Punkte bewertet.